



© Belsol

# RODE DUIVELINNEN OP WIELEN

---

39

Ze zijn allebei topwielrensters, ze hebben om dat te staven allebei een rist Belgische kampioenstitels op hun palmares staan, ze zijn allebei Olympiër, ze zijn dit jaar allebei actief als 'Rode Duivelinnen op wielen' bij de Lotto-Belisol Ladies en ze rijden dus dit seizoen allebei rond onder het Lotto-Belisolcredo 'Live Your Dream'. Maar Liesbet De Vocht en Jolien D'hoore zitten wel in een totaal andere carrièrefase. En ongetwijfeld rijden ze dus ook rond met een totaal verschillende 'dream' in hun hoofd.

---

De dromen van  
Liesbet De Vocht  
w& Jolien D'hoore

**LATEN WE MAAR METEEN MET DE HAMVRAAG BEGINNEN: WAT ZIJN DE DROMEN VAN LIESBET DE VOCHT EN JOLIEN D'HOORE VOOR 2014?**

**LIESBET:** "Mijn droom voor 2014 is om een mooi voorjaar te rijden en in het najaar moeder te worden."

**QUA OPENER VOOR EEN INTERVIEW KAN DAT TELLEN! EN JOLIEN?**

**jolien:** "Top 5 op het WK en eigenlijk hoop ik op een podium (dit interview werd afgenomen voor het WK op de piste, van 26 februari t.e.m. 2 maart in het Colombiaanse Cali, MH). En verder: een sprint rijden zoals André Greipel! (lacht)."

**EN ALS WE VERDER KIJKEN DAN 2014?**

**LIESBET:** "Na mijn actieve carrière zou ik graag mijn job als programmeur verder willen zetten. Misschien deeltijds om het zo te kunnen combineren met een taak in het wielrennen. In het jeugdwielrennen, bijvoorbeeld. En ook om te combineren met het moederschap, natuurlijk!"

**EN VOOR JOU KIJKEN WE DAN VOORAL RICHTING OLYMPISCHE SPELEN VAN RIO, JOLIEN?**

**JOLIEN:** "Vooreerst moet je geplaatst geraken voor Rio! Dat is altijd het moeilijkste, vind ik. En dan zien we wel. Ik ga voor een top 5. Dat zou mogelijk moeten zijn, makkelijker dan de vorige keer, toen mijn vijfde plaats onverwacht was."

**WAT ZIJN JULLIE DROOMKOERSEN?**

**LIESBET:** "Voor mij de Ronde van Vlaanderen. Allereerst is er het parkoers, met ongeveer dezelfde finale als bij de mannen. Maar vooral ook het volk dat langs de kant staat. Het is geweldig om dan de Kwaremont op te rijden."  
**jolien:** "Voor mij is dat eigenlijk ook de Ronde van Vlaanderen. Het is mijn trainingsparkoers, ik rij bijna alle dagen op die wegen. En als je er dan op mag koersen...!"

**JOLIEN, JE DROOMKOERS LIGT DUS OP DE WEG, NIET OP DE PISTE?**

**JOLIEN:** "Ik kan niet kiezen tussen de weg en de piste. En dat hoeft ook niet, beide zijn perfect te combineren. Het WK op de piste is ook echt wel mooi! Het is een heel andere sfeer, helemaal anders. Ik kan die keuze écht niet maken!"

**EN HET BELGISCH KAMPIOENSCHAP OP DE WEG ZAL MISSCHIEN OOK WEL IETS DROMERIGS IN JULLIE LOSMAKEN? JOLIEN DROEG VORIG JAAR DE NATIONALE KAMPIOENSCHAPSTRUI. LIESBET, JIJ DRAAGT DE TRICOLORÉ DIT JAAR. ALS JE TOCH STOPT IN HET NAJAAR, KAN DIE TRUI MOOI TERUG NAAR JE PLOEGENOTE EN VORIGE EIGENARES: JOLIEN?**

**LIESBET:** "Sowieso is het een ambitie om die trui binnen de ploeg te houden. Om eens iets aan Dany (Schoonbaert, de ploegleider, MH) terug te kunnen geven. Hij heeft hem uiteraard al wel in de ploeg gehad, maar nooit zelf als ploegleider gewonnen. Jolien won haar trui nog in dienst van Topsport Vlaanderen voor ze hem meenam naar Lotto-Belisol Ladies, ik reed nog voor Rabobank, toen ik nationaal kampioen werd in La Roche. Ik denk ook wel dat dat in de mogelijkheden ligt, als we in blok rijden die dag."

**LATEN WE EENS UITZOOMEN VAN STERKHOUDERS LIESBET DE VOCHT EN JOLIEN D'HOORE NAAR HET BELGISCH DAMESWIELRENNEN IN HET ALGEMEEN. ALS WE HET MONDIALE DAMESPELTON BEKIJKEN, ZIEN WE DAT LANDEN ALS NEDERLAND EN AUSTRALIË EEN PAAR SERIEUZE FIETSLONGTES VOORLIGGEN OP BELGIË. WAT IS ER NODIG OM HET GAT DICHT TE RIJDEN?**

**JOLIEN:** "In Australië is de top veel breder bij de jeugd. Ik kijk nu even naar de piste. Ze staan daar aan de start met 20 meisjes voor één onderdeel, terwijl dat er bij ons misschien vijf zijn."

**LIESBET:** "Het komt natuurlijk niet alleen van de piste. In bepaalde landen worden jonge meiden opgevolgd en

## NAAM: LIESBET DE VOCHT

**GEBOORTEPLAATS EN DATUM:** Turnhout, 5 januari 1979

**LENGTE:** 167 cm

**GEWICHT:** 62 kg

**PLOEGEN:** Lotto-Belisol Ladies (2006-2007), Vrienden van het Platteland (2008), Nederland Bloeit (2009-2010), Topsport Vlaanderen – Ridley (2011), Rabobank (2012-2013), Lotto-Belisol Ladies (2014)

**PALMARES:** Belgische kampioene op de weg 2010 en 2013, Belgische kampioene tijdrijden 2009, 2001, 2012 en 2013, 9e op de Olympische Spelen Londen 2012 en een aantal UCI-wedstrijden in binnen- en buitenland.



*“Het beeld over vrouwenwielrennen begint te veranderen. Er is echt wel een positieve evolutie.”*

JOLIEN D'HOORE

begeleid met aangepaste trainingsschema's, fysieke en mentale tests en een beperkt aantal wedstrijden. Ze kunnen rustig groeien, terwijl ik het gevoel heb dat talenten hier op meerdere vlakken direct voor de leeuwen geworpen worden. Het gebrek aan een categorie voor beloften helpt natuurlijk ook niet, want meiden moeten vanaf hun achttiende direct bij de ervaren dames rijden.”

jolien: “In sommige landen zijn er screeningmodellen, waar ze op scholen jongens of meisjes gaan uitkiezen. Dat is er bij ons nog veel te weinig. Bij ons is het meer op goed geluk dat je coureur wordt.”

**LIESBET:** “Bepaalde mensen in België hebben zich er echt wel achter gezet, zoals Ludwig Willems, Dany Schoonbaert en Guy Kostermans. Als je nu eens vijf jaar terugkijkt, toen was er helemaal geen structuur. Of bijvoorbeeld buitenlandse stages. Ook Christel Herremans en Heidi Van De Vijver zijn natuurlijk boegbeelden in de ontwikkeling van de vrouwenwielersport.”

**WE ROEPEN AL JARENLANG DAT WE ACHTERLOPEN OP BIJVOORBEELD DE OLYMPISCHE SPELEN. OP DE LAATSTE OLYMPISCHE WEGRIT BIJ DE MANNEN GING HET GOUD EN ZILVER – LOS VAN DE DISCUTABELE VERTONING – NAAR KAZACHSTAN EN COLOMBIA. DIE LANDEN DOEN BIJ DE VROUWEN NOG NIET BEPAALD MEE. INVESTEREN IN DAMESWIELRENNEN LIJKT EEN SLIMME KEUZE VOOR EEN LAND DAT ZIJN PLAATS IN DE OLYMPISCHE MEDAILLESPIEGEL WIL VERBETEREN. WAAROM GEBEURT DAT NIET?**

**LIESBET:** “Omdat er bepaalde personen die vroeger, twintig, dertig jaar geleden top waren in het wielrennen, niet zo'n fan zijn van vrouwenwielrennen. Natuurlijk, als we hier een Marianne Vos zouden hebben, dan zou het een ander verhaal zijn. Maar er is maar één Marianne Vos en die woont toevallig in Nederland.”

**JOLIEN:** “Er is nu een cameraploeg van productiehuis 'De Chinezen' die me filmt op wedstrijden. Dat is voor een programma waarin ze een aantal jonge wolven richting de Olympische Spelen van Rio volgen. Ik doe dat eigenlijk niet graag, in de picture staan. Maar op deze manier kunnen we laten zien wat we er allemaal voor doen. Dat is de reden dat ik daaraan meewerk.”

**LIESBET:** “Een geweldig initiatief dat er een paar geleden niet was! Dan zien de ex-renners ook eens wat wij ervoor moeten doen, wat we ervoor moeten laten, hoeveel karakter ook wij hebben, dat we ook met een fiets kunnen rijden en dat we niet in elke bocht tegen de grond liggen.”

**LATEN WE NOG EENS EEN STUKJE VERDER UITZOOMEN: DAMESWIELRENNEN IN HET ALGEMEEN. VROUWEN IN HET ZADEL STAAN – EN DAT IS EEN BEHOORLIJK UNDERSTATEMENT – EEN PAK MINDER IN DE SPORTLIGHT DAN HUN MANNELIJKE COLLEGA'S. HET WOORD ALLEEN AL ZEGT GENOEG: DAMESWIELRENNEN. BIJ DE MANNEN IS HET GEWOON 'WIELRENNEN', NIEMAND DIE HET OOK MAAR IN ZIJN HOOFD HAALT OM OVER 'MANNENWIELRENNEN' TE PRATEN...**

**JOLIEN:** “Dat is discriminatie eigenlijk... De naam alleen



© Belisol

**NAAM: JOLIEN D'HOORE**

**GEBOORTEPLAATS EN DATUM: Gent, 14 maart 1990**

**LENGTE: 175 cm**

**GEWICHT: 63 kg**

**PLOEGEN: Topsport Vlaanderen – Ridley (2009-2012), Lotto-Belisol Ladies (2013-2014)**

**PALMARES: op de weg o.a. wereldkampioene bij de junioren (Kaapstad 2008) en Belgische kampioene bij junioren (Hooglede, 2008) en bij de Dames Elite (Geel 2012). Op de piste o.a. 5e in de omnium op de Olympische Spelen van Londen 2008, Europees kampioene U23 omnium, puntenkoers, ploegenachtervolging en individuele achtervolging, 3de plaats op het EK Dames Elite omnium (Apeldoorn 2013), 3de plaats WB Aguascalientes 2013 omnium, 4de plaats WB Manchester 2013 omnium en meerdere keren Belgisch kampioene in verschillende disciplines.**

al! Maar bon, het beeld over vrouwenwielrennen begint écht wel te veranderen, hoor. Er is een positieve evolutie vergeleken met pakweg 5 of 10 jaar geleden. Vooral bij de renners." Liesbet: "Ik merkte dat vorig jaar al bij Rabobank. En ook op het WK en op de Lotto-Belisol ploegvoorstelling. De huidige generatie renners staat veel meer open voor dames die wielrennen dan de vroegere generatie. Adam Hansen (van de Lotto-Belisol mannenploeg, MH) zorgde voor onze petjes. Hij vroeg me hoe ik mijn naam erop wilde. Ik schrok, want vroeger heb ik die keuze nooit gehad! (lacht). Adam antwoordde: 'Dat weet ik, daarom dat ik het je nu vraag'. Aan zo'n dingen merk je dat de huidige generatie 'mee' is met vrouwenwielrennen. Zij kunnen ermeê voor zorgen dat wij meer in de picture komen. En ook op gebied van koersen zien we een goede evolutie. Het is momenteel natuurlijk nog klein beginnen, maar je moet wel ergens beginnen! We zien ook steeds meer ploegen met een vrouwenteam. Dat is natuurlijk een unieke ervaring. Zo komen er ook steeds meer camera's op de rensters. Misschien is het niet altijd leuk dat er een camera op je staat, maar het helpt natuurlijk wel voor het vrouwenwielrennen!" Jolien: "Er is zelfs sprake van om elke mannenploeg verplicht een vrouwenploeg te laten hebben!"

**NOG MEER POSITIEVE EVOLUTIE: DE BASIS VOOR TOPSPORT IS BREETSPORT. EN DAAR ZIEN WE EEN HEUSE WIELERGOLF, WAARBIJ OOK STEEDS MEER VROUWEN GAAN FIETSEN. DAT MOETEN JULLIE GRAAG ZIEN!**

**JOLIEN:** "Dat valt inderdaad op, wanneer je aan het trainen



*"Misschien is het niet altijd leuk dat er een camera op je staat, maar het helpt natuurlijk wel voor het vrouwenwielrennen!"*

**LIESBET DE VOCHT**

om onze marktwaarde op te krikken!" **LIESBET:** "We kunnen ook niet meteen te veel verwachten. In bepaalde landen als Italië en Nederland wordt de vrouwenkoers al op het internet uitgezonden. Maar daar kijkt dan ook niet het grote publiek naar. We kunnen ook niet meteen verwachten dat er koersen integraal worden uitgezonden. Een kijker moet zich kunnen spiegelen aan iemand. Dat is vaak iemand die ze kennen, zoals Tom Boonen. Maar ons kennen ze nog niet en daarom kijken ze ook weer niet. Ik zou ook niet naar een wedstrijd kijken waarin ik niemand ken. Dat is een groeiproces dat je moet doorgaan."

**EEN ANDERE BELANGRIJKE ACTOR ZIJN DE SPONSORS, DIE ZOUDEN MOETEN ZORGEN VOOR HET LEEUWENDEEL VAN HET PLOEGINKOMEN EN DUS VOOR DE BEZOLDIGING. OVER HET GLAZEN PLAFOND IS ER DE LAATSTE JAREN HEEL WAT TE DOEN. IN 'HET DAGELIJKSE LEVEN' BEDRAAGT DE LOONKLOOF TUSSEN MANNEN EN VROUWEN 22%, EEN SCHIJNTJE VAN WAT DIE IN DE WIELERSPORT IS. GENDER EQUITY EN GELIJKE PRIJZENGELDEN IS IN HET TENNIS AL JAREN EEN TOPIC, MAAR IN DE WIELERSPORT IS EQUAL PAY DAY NOG EEN - OM IN HET DROOMTHEMA TE BLIJVEN - ZEER VERRE TOEKOMSTDROOM...**

**LIESBET:** "Als je ziet hoeveel er bij ons een halftijds programma rijden om er voltijds bij te kunnen gaan werken, dat is in het mannenwielrennen gewoon ondenkbaar. Bij ons wordt dat allemaal normaal gevonden, en daar moet verandering in komen. Het eindklassement van een 10-daagse rittenkoers bedraagt ongeveer 500 of 600 euro. Daar moet een prof bij de mannen misschien één keer een tussensprint voor winnen in de Tour de France. Maar er is simpelweg niet genoeg sponsorgeld om iedereen te betalen, de meesten moeten er wel iets naast doen."

**JOLIEN:** "Misschien is 30 à 40% van het vrouwenpeloton volledig prof. Je verdient weinig geld, dus je weet dat je na je carrière moet gaan werken en dus ga je er tijdens je wielercarrière bij studeren. En dat creëert nog meer ongelijkheid. Sommigen zijn namelijk wel voltijds prof, zoals Marianne Vos, en dan wordt het gat alleen maar groter."

**ER ZIJN HEEL WAT ORGANISATIES EN POLITICI DIE OPKOMEN VOOR MEER GELIJKE KANSEN EN BEZOLDIGING TUSSEN MANNEN EN VROUWEN. EN DAAR ZELFS CAMPAGNES OVER OPZETTEN. MISSCHIEF MOETEN ZE HUN COMMUNICATIEBUDGET MAAR EENS INZETTEN DAAR WAAR DAT BUDGET OOK DIRECT MEER GELIJKHEID ZOU CREËREN, EN HUN WOORDEN METEEN IN DADEN WORDEN OMGEZET. IS ER VOOR ZO'N GESPONSORDE BOODSCHAP NOG PLAATS OP JULLIE PLOEGTRUITJES?**

**LIESBET EN JOLIEN:** "Jazeker!!"

bent. Dat komt, denk ik, ook door de fietsenmerken die steeds meer vrouwenmodellen in de markt zetten. Dat trekt natuurlijk veel meer aan voor dames!"

**EN HOE EVOLUEERT DE STATUS VAN HET VROUWENWIELRENNEN BIJ BELANGRIJKE ACTOREN ALS BONDEN EN MEDIA?**

**JOLIEN:** "Ik heb echt geen klagen over de Bond, ze behandelen ons hetzelfde als de mannen. En de media... Er zijn bepaalde mensen in de media die het écht wel goed voorhebben met vrouwenwielrennen, zoals Renaat Schotte en Karl Vannieuwkerke. Het is aan ons